



Abend

RADSCHLAG IM
ZWICKAUER LAND
26.09.2016

2.Akt

KANN – überkommunale Radwege gemeinsam qualifizieren

Holger Pansch, Zweckverband „Muldenalradweg“

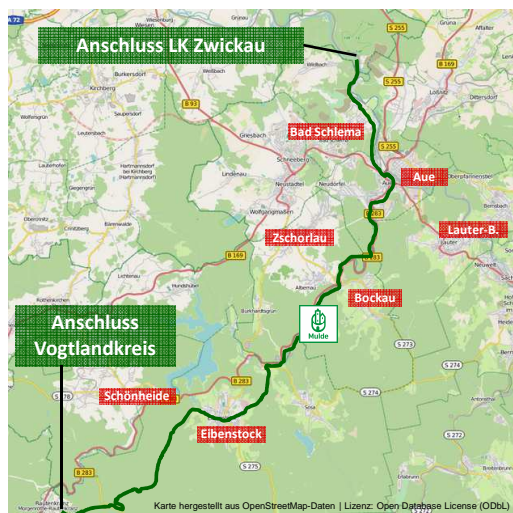
Inhalte



- 1.) Der Zweckverband „Muldenalradweg“
- 2.) Erfolge (Mulderadweg, Karlsroute)
- 3.) Erfolgsfaktoren
- 4.) Rückfragen



1.) Der Zweckverband „Muldenalradweg“ - Übersicht



Gründungsversammlung

27.11.2006

Verbandsmitglieder (2016)

- ✓ Stadt Aue
- ✓ Stadt Eibenstock
- ✓ Stadt Lauter-Bernsbach
- ✓ Gemeinde Bad Schlema
- ✓ Gemeinde Bockau
- ✓ Gemeinde Schönheide
- ✓ Gemeinde Zschorlau

Verbandsvorsitzender

Uwe Staab
(Bürgermeister Stadt Eibenstock)

Mitarbeiter

Holger Pansch
(Projektmanager „Karlsruhe II“)

26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

3

1.) Der Zweckverband „Muldenalradweg“ - Aufgaben



Allgemein: **Herstellung, Unterhaltung und Bewerbung** eines Radwegenetzes mit entsprechenden Nebenanlagen zur Erholung und touristischen Nutzung im Verbandsgebiet

Aktivitäten: Pflege und Unterhaltung des bestehenden „Mulderadweges“ inkl. Zubringerrouen (LK ERZ)
Weiterentwicklung des „Mulderadweges“ Richtung Norden (LK Z) und Süd-Westen (LK V)
LEAD-Partner im Projekt „Karlsruhe II“
Unterstützung der „Kordinierungsstelle Mulderadweg“

Finanzierung: Umlage- / Beteiligungsschlüssel (Einwohner, Gästebetten, Flächenanteile am Radweg)
Fördermittel im Rahmen von Projekten

26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

4

1.) Der Zweckverband „Muldenalradweg“ - Entstehung



ca. 11 km Strecke



ein ca. 300 m langer Tunnel



7 Brückenbauwerke

- 1990er Idee der Umnutzung der ehem. Bahntrasse Aue-Neidhardtsthal
- 2002 erste gemeins. Beratung zum Thema in Eibenstock
- 2006 Kauf der Grundstücke durch Kommunen von der Deutschen Bahn mit Hilfe LEADER+ Förderung (80%)
Vertrag zwischen dem Straßenbauamt Zwickau (Planung, Bau) und dem Zweckverband (Pflege, Unterhaltung)
Gründung des Zweckverbandes „Muldenalradweg“

26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

5

1.) Der Zweckverband „Muldenalradweg“ - Entstehung



- 2007 Freigabe der öffentl. Widmung als Bahnstrecke durch Eisenbahnbundesamt
Entwicklungskonzeption zur tourist. Nutzung des „Mulderadweges“ (Büro herbstreit, mit Hilfe LEADER+ Förderung)
- 2009 Planfeststellungsbeschluss durch Regierungspräsidium Chemnitz
- 2010 Baubeginn (Bauleitung LIST GmbH, Finanzierung 100% über Programm „Bundesstraßenbegleitender Radwegebau“)
- 2011 ILE-Förderung für Beschilderung, Infotafeln, Rastplätze, Website, Karte
- 2013 Fertigstellung und Eröffnung des „Mulderadweges“ Aue-Wolfgrün



26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

6

2.) Erfolge – „Mulderadweg“



26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

7

2.) Erfolge – „Karlsruhe“



26.09.2016

Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend)

8



3.) Erfolgsfaktoren

Gestaltungswille

Vision / Idee / Ziel

Förderprogramme


Netzwerkarbeit

„Kümmerer“



Ausdauer und Durchhaltevermögen

26.09.2016 Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend) 9



4.) Rückfragen

Zweckverband „Muldenradweg“

Vorsitzender: Uwe Staab
(Bürgermeister Stadt Eibenstock)
 Rathausplatz 1
 08309 Eibenstock
 +49 (0) 37752 / 57 112
uwe.staab@eibenstock.de

Mitarbeiter: Dipl.-Geograph Holger Pansch
(Projektmanager „Karlsroute“)
 Tourist-Service-Center Eibenstock
 Dr.-Leidholdt-Straße 2
 08309 Eibenstock
 +49 (0) 37752 / 2244
holger.pansch@eibenstock.de

26.09.2016 Radschlag im Zwickauer Land (LEADER-Abend) 10